

Broj:03-5-98/21

Datum: 30.06.2021.

Na temelju članka 10. Zakona o osiguranju („Službene novine Federacije BiH“, broj 23/17), članka 11. i članka 56. Zakona o obveznim osiguranjima u prometu („Službene novine Federacije BiH“, broj 57/20), članka 9. i 10. Odluke o dodatnoj dokumentaciji, vrsti i sadržaju akata poslovne politike koji se dostavljaju uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad. („Službene novine Federacije BiH, broj: 84/17 i 15/19) i članka 100. Statuta CROATIA OSIGURANJA d.d. sa sjedištem u Mostaru broj: OPU.-IP: 331/2018, a po dobivenoj suglasnosti Rješenjem Agencije za nadzor Federacije BiH, broj: 01-06.3-059-356/21 od 10.06.2021. godine Uprava Društva na LXXXIX. sjednici Uprave održanoj 30.06.2021. godine, donosi

**Uvjete za obvezno osiguranje vlasnika plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu
prouzrokovanu trećim osobama**

UVODNE ODREDBE

Članak 1.

U ovim Uvjetima pojedini izrazi znače:

- (1) osiguratelj – CROATIA osiguranje d.d., Kardinala Stepinca b.b., Mostar;
- (2) ugovaratelj osiguranja - osoba koja je s osigurateljem sklopila ugovor o osiguranju;
- (3) osiguranik - osoba čiji je odgovornost pokrivena u skladu sa odredbama važećeg Zakona o obveznom osiguranju u prometu;
- (4) osigurani slučaj – događaj koji bi mogao dovesti do ostvarivanja odštetnog zahtjeva od strane oštećene osobe;
- (5) korisnik - vlasnik plovila i svaka druga fizička ili pravna osoba koja voljom vlasnika stvarno raspolaže plovilom;
- (6) osigurana svota – iznos do kojeg se pokriva odgovornost osiguranika i predstavlja maksimalnu obvezu osiguratelja po jednom osiguranom slučaju;
- (7) premija osiguranja - iznos koji ugovaratelj osiguranja plaća temeljem ugovora o osiguranju;
- (8) polica osiguranja- isprava o ugovoru o osiguranju;
- (9) plovilo – plovilo na motorni pogon, snage motora veće od 3,7 kW koje je u skladu sa propisima o registraciji plovila upisano u odgovarajući registar
- (10) Zakon – Zakon o obveznim osiguranjima u prometu („Službene novine Federacije BiH“, broj 57/20)

OPSEG POKRIĆA

Članak 2.

- (1) Osiguratelj je u obvezi, temeljem police osiguranja, nadoknaditi štetu prema odredbama propisa o naknadi štete iz odgovornosti, ako je pri uporabi plovila navedenog u polici osiguranja odgovornošću korisnika došlo do tjelesne ozljede, narušavanja zdravlja ili smrti treće osobe. Trećim osobama ne smatraju se osobe koje se nalaze na plovilu kojim je prouzročena šteta kao i članovi posade koji upravljaju plovilom na motorni pogon.
- (2) Pored korisnika plovila osiguranje pokriva odgovornost za naknadu štete koju uzrokuju osobe koje voljom vlasnika rade prilikom uporabe plovila, kao i osobe koje se prevoze plovilom.
- (3) Za plovila snage motora do uključivo 15 Kw osigurana svota iznosi 210.000 KM, a za plovila čija je snaga motora veća od 15 kW i koja po propisima o registraciji plovila mora biti upisana u registar plovila iznosi 650.000 KM. Osigurana svota predstavlja gornju granicu obveze osiguratelja za sva davanja po jednom štetnom događaju, a to je najniži iznos propisan za štetu na osobama u vrijeme sklapanja ugovora o osiguranju, ako se drukčije ne ugovori, bez obzira na broj oštećenih osoba. Više vremenski povezanih šteta predstavlja jedan osigurani slučaj, ako su štete nastale zbog istog uzroka.

Ako je u trenutku nastanka štetnog događaja propisana svota osiguratelnog pokrića od strane nadležnog tijela bila veća od ugovorene svote, smatra se da je osiguranje ugovoreno na veću svotu.

ISKLUČENJA IZ OSIGURANJA

Članak 3.

- (1) Odgovarajuće se primjenjuju odredbe članka 24. stavka 2. točka a., c. i d. Zakona.
- (2) Po osnovi osiguranja od odgovornosti vlasnika plovila isključeni su odštetni zahtjevi:
 1. osobe koja je upravljala plovilom kojom je prouzročena šteta te njezini srodnici i druge fizičke ili pravne osobe glede štete zbog smrti ili tjelesne ozljede osobe koja je upravljala plovilom,
 2. oštećene osobe kojima je šteta nastala:
 - zbog uporabe plovila na športskim priredbama, a kojih je cilj postizanje najveće ili najveće prosječne brzine, odnosno na vježbama za te priredbe,
 - zbog neposrednog ili posrednog djelovanja nuklearne energije ili zračenja nastale za vrijeme prijevoza nuklearnih ili drugih radioaktivnih materijala,
 - zbog ratnih operacija, pobuna ili terorističkog čina,
 - zbog upotrebe plovila koje je bilo mobilizirano ili rekvirirano od strane vlasti i to od trenutka preuzimanja od strane nadležnih tijela do trenutka vraćanja plovila vlasniku.

GUBITAK PRAVA IZ OSIGURANJA

Članak 4.

- (1) Odgovarajuće se primjenjuju odredbe članka 25. stavka 1. Zakona u kojim slučajevima osiguranik gubi svoja prava iz osiguranja.
- (2) Osiguravatelj koji je oštećenoj osobi nadoknadio štetu, ima pravo na naknadu naplaćenog iznosa štete i stvarnih i opravdanih troškova od osobe odgovorne za štetu u slučajevima:
 - a) ako je plovilo korišteno za svrhu za koju nije namijenjeno,
 - b) ako plovilom upravlja osoba koja nema odgovarajuću dozvolu/uvjerenje o upravljanju,
 - c) ako je plovilom upravljala osoba za vrijeme trajanja mjera zbog nepoštivanja propisa o plovidbi,
 - d) ako je plovilom upravljala osoba pod utjecajem alkohola, opojnih droga psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari, odbila alkotest ili test na prisutnost opojnih droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari,
 - e) ako je osoba koja je upravljala plovilom štetu uzrokovala namjerno,
 - f) ako je osoba koja je upravljala plovilom pobjegla s mjesta štetnog događaja,
 - g) ako je osoba koja je upravljala plovilom počinila prekršaj u krajnjoj nepažnji.
- (3) Pravo Osiguratelja iz stavka (2) ovog članka nema utjecaj na pravo oštećene osobe na naknadu štete od osiguratelja.
- (4) U pogledu obima prava iz stavka (2) ovog članka Osiguratelj koji je oštećenoj osobi isplati štetu ima pravo na naknadu:
 - a) u slučajevima iz stavka (2) točka a), b), c), d) i f) ovog članka najviše do iznosa 12 prosječnih mjesečnih neto plaća u Federaciji prema posljednjim objavljenim podacima na dan isplate štete,
 - b) u slučajevima iz stavka (2) točka e) i g) u cijelosti.

OBVEZE OSIGURANIKA

Članak 5.

- (1) Osiguranik je u obvezi prema svojim mogućnostima pomagati osiguravatelju u rješavanju pitanja odgovornosti. Zato je dužan u roku od 3 dana od štetnog događaja dati istinite i iscrpne podatke o tijeku nezgode i njenim okolnostima.
- (2) Ako je protiv osiguranika ili osobe za koju on odgovara postavljen odštetni zahtjev, podnijeta tužba za naknadu štete, postavljen građansko-pravni zahtjev ili stavljen prijedlog za osiguranje dokaza, obvezan je u roku iz prethodnog stavka koji počinje teći od primitka narečene dokumentacije bez odlaganja o tome izvijestiti osiguratelja i dostaviti mu sva pismena koja sadrži odnosni zahtjev.
- (3) Osiguranik je u obvezi obavijestiti osiguravatelja o pokretanju parnice iz prethodnog stavka kako bi se Osiguravatelj mogao umiješati u parnicu na strani osiguranika. Vođenje parnice osiguranik može prepustiti Osiguravatelju.

- (4) Osiguranik je u obvezi obradu odštetnih zahtjeva prepustiti osiguravatelju te ih nema pravo odbiti, niti priznati, osim ako time čini očiglednu nepravdu.
- (5) Ugovaratelj osiguranja odnosno osiguranik dužan je sve obavijesti koje upućuje osiguravatelju pismeno potvrditi, a naročito promjenu imena, naziva i adrese.

OBVEZE OSIGURATELJA

Članak 6.

- (1) Osiguratelj je dužan upoznati ugovaratelja osiguranja, odnosno osiguranika sa uvjetima osiguranja koji su sastavni dio ugovora o osiguranju, prije zaključivanja ugovora o osiguranja i uručiti ih ugovaratelju osiguranja, odnosno osiguraniku.
- (2) Osiguratelj je dužan utvrditi pravni osnov i visinu odštetnog zahtjeva u roku od 30 dana od dana kompletiranja zahtjeva, uz dostavljanje obrazložene ponude, isplatiti utvrđenu naknadu u daljem roku od 14 dana.
- (3) Osiguratelj je dužan kod obrade i rješavanja odštetnih zahtjeva postupati sukladno Zakonu o obveznom osiguranju u prometu i voditi brigu o zaštiti Osiguranika od neutemeljenih ili pretjeranih odštetnih zahtjeva.
- (4) Osiguratelj je ovlašten da u ime osiguranika daje sve izjave koje su prema njegovom mišljenju potrebne zbog naknade štete ili zbog zaštite od neutemeljenih ili pretjeranih zahtjeva.

TERITORIJALNA VALJANOST OSIGURANJA

Članak 7.

Osigurateljno pokrće se pruža za plovību teritorijalnim morem, unutarnjim morskim vodama i unutarnjim vodama Bosne i Hercegovine.

POČETAK I PRESTANAK OSIGURATELJNOG POKRIĆA

Članak 8.

- (1) Ugovorne strane u pravilu suglasno utvrđuju da se ugovor o osiguranju sklapa na razdoblje od 1 (jedne) osigurateljne godine, ali zbog usklađivanja sa vremenom registracije može se ugovor sklopiti i na kraće razdoblje od godine dana.
- (2) Obveza osiguratelja iz ugovora o osiguranju počinje po isteku 24-tog sata dana koji je u ugovoru o osiguranju naveden kao početak osiguranja, ako nije drugačije ugovoreno.
- (3) Obveza Osiguravatelja prestaje po isteku 24-tog sata dana koji je u ugovoru o osiguranju naveden kao dan isteka osiguranja.
- (4) Osiguratelji i ugovaratelj osiguranja mogu raskinuti ugovor o osiguranju prije isteka razdoblja na koje je ugovor sklopljen u slučaju ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni vlasnik i novi vlasnik zaključi ugovor o osiguranju vlasnika plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim osobama za plovilo nad kojim je stekao vlasništvo.
- (5) Novi vlasnik je dužan sklopiti ugovor o osiguranju od odgovornosti, a osiguranik koji otuđi plovilo dužan je o tome izvijestiti osiguratelja u roku od 30 dana od dana otuđenja.
- (6) Ugovor o osiguranju s prethodnim vlasnikom prestaje važiti kada novi vlasnik sklopi ugovor o osiguranju na svoje ime.
- (7) Prestankom važenja ugovora o osiguranju, prethodni vlasnik ima pravo na povrat neiskorištenog dijela premije za neiskorišteno razdoblje pokrića, pod uvjetom da je postupio u skladu s obvezom iz stavka (4) ovog članka i u slučaju da nije bilo štete u razdoblju osiguranja po navedenoj polici. Neiskorišteni dio premije utvrđuje se po načelu "pro rata temporis", na ugovorenu bruto premiju osiguranja, umanjenu za 12% na ime troškova provođenja osiguranja.
- (8) Osiguravatelj i vlasnik plovila mogu raskinuti ugovor o osiguranju prije isteka razdoblja na koji je zaključen ako je vlasnik odjavio plovilo iz odgovarajućeg registra zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan prometa (mirovanja) ili drugog (ne uključuje prekid police zbog promjene vlasnika plovila), o čemu pisanim putem obavještava osiguravatelja i prilaže dokaz da je odjava izvršena kod nadležnog organa za registraciju plovila. U ovom slučaju vlasnik plovila ima pravo na povrat dijela neiskorištene premije za neiskorišteno pokrće. Neiskorišteni dio premije utvrđuje se po načelu "pro rata temporis", na ugovorenu bruto premiju osiguranja, umanjenu za 12% na ime troškova provođenja osiguranja

PLAĆANJE PREMIJE

Članak 9.

Jednokratnu premiju ugovaratelj osiguranja plaća prigodom sklapanja ugovora o osiguranju.

NAČIN SKLAPANJA UGOVORA

Članak 10.

- (1) Smatra se da je ugovor o osiguranju valjan ako je sklopljen u pisanom obliku te ako je Ugovaratelju osiguranja uručena policica osiguranja.
- (2) Sva izvješća i izjave koje se daju temeljem ugovora o osiguranju moraju biti dane u pisanom obliku.

IZVANSUDSKO RJEŠAVANJE SPOROVA

Članak 11.

- 1) Sve eventualne sporove s osigurateljem koji proizlaze ili su u vezi s predmetnim govorom o osiguranju od odgovornosti operatera i/ili vlasnika drona odnosno izvršenja obveza iz ugovora o osiguranju operatera i/ili vlasnika drona od odgovornosti za štete prouzrokovane trećim osobama, osiguratelj će nastojat prvenstveno riješiti s ugovarateljem osiguranja, osiguranikom ili trećom osobom sporazumno u mirnom postupku u okviru postupka izvansudskog rješavanja sporova.
- 2) Ako je ugovaratelj osiguranja, osiguranik ili treća osoba nezadovoljna postupanjem osiguratelja ili njegovom odlukom, isti imaju pravo podnošenja pritužbe kao izjave nezadovoljstva upućene osiguratelju, a koja se odnosi na pružanje usluga osiguranja odnosno izvršenja obveza iz ugovora o osiguranju.
- 3) Podnositelj pritužbu može podnijeti bez obzira na to gdje živi i podnošenje pritužbe je besplatno.
- 4) Pritužba se može usmeno izjaviti na zapisnik kod osiguratelja ili podnijeti putem pošte, telefaksa ili elektroničke pošte, u roku od petnaest (15) dana od dana kada je podnositelj pritužbe primio odluku na koju podnosi pritužbu odnosno od dana kada je podnositelj saznao za razlog pritužbe.
- 5) Rok za pisani odgovor osiguratelja na pritužbu je petnaest (15) dana od dana primitka pritužbe, a iznimno, kada se odgovor ne može dati unutar roka, osiguratelj će obavijestiti podnositelja pritužbe o razlozima kašnjenja i naznačiti kada će postupak po pritužbi osiguratelja vjerojatno biti dovršen i kada će biti odgovoreno na pritužbu. Odgovor na pritužbu osiguratelj će detaljno obrazložiti i potpisati.
- 6) Ako osiguranik, ugovaratelj osiguranja ili treća osoba (kao potrošači) za vrijeme trajanja ugovora o osiguranju nisu zadovoljni odlukama osiguratelja ili ako neko pregovaranje s osigurateljem nije dovelo do željenog rezultata, isti se mogu obratiti ombudsmanu u osiguranju.

NADLEŽNOST U SLUČAJU SPORA

Članak 12.

Ukoliko stranke koje sklope ugovor prema ovim Uvjetima ne uspiju sporove koji proizađu iz ovog Ugovora riješiti mirnim putem, iste će rješavati putem mjesno nadležnog suda u mjestu u kojem je zaključena policica.

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 13.

Ovi Uvjeti stupaju na snagu danom donošenja.

Stupanjem na snagu ovih Uvjeta prestaju važiti Uvjeti za obavezno osiguranje vlasnika odnosno korisnika brodice na motorni pogon od odgovornosti za štete nanesene trećim osobama od 17.02.1999.