

## **CROATIA OSIGURANJE d.d.**

### **UPRAVA**

Broj: 03-5-17/16

Ljubuški, 8.1.2016.g.

Temeljem članka 107. Statuta društva CROATIA OSIGURANJE d.d., a u cilju usklađivanja sa Zakonom o obaveznim osiguranjima u saobraćaju u Republici Srpskoj („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj: 82/15), Uprava Društva na sjednici održanoj dana 8.1.2016 godine, donosi

### **USLOVE**

#### **ZA OSIGURANJE VLASNIKA VOZILA OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETU PROUZROKOVANU TREĆIM LICIMA**

#### **I - OSNOVNE ODREDBE**

##### **Član 1.**

Pojmovi koji se koriste u ovim uslovima imaju sljedeće značenje:

- 1) **Zakon** - je Zakon o obaveznim osiguranjima u saobraćaju („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj: 82/15);
- 2) **vozilo** - je svako prevozno sredstvo kojim se vrši prevoz lica i stvari u drumskom saobraćaju, a koje se pokreće snagom sopstvenog motora, kao i priključno vozilo, a u vozila se ne ubrajaju pokretne stolice sa motorom za nemoćna lica i vozila koja se kreću po šinama;
- 3) **osiguravač** - je društvo za osiguranje sa kojim se zaključuje ugovor o osiguranju od odgovornosti za motorna vozila (u daljem tekstu: autoodgovornost);
- 4) **ugovarač** - osiguranja je lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor;
- 5) **osiguranik** - je lice čija se odgovornost pokriva u skladu sa odredbama Zakona;
- 6) **vlasnik** - je lice koje je, u skladu sa propisima, dužno zaključiti osiguranje od autoodgovornosti i registrovati vozilo na svoje ime;
- 7) **korisnik vozila** je fizičko ili pravno lice koje uz saglasnost vlasnika kao ovlašćeni držalac koristi vozilo;
- 8) **vozač** - je lice koje upravlja vozilom;
- 9) **neovlašćeni vozač** - je lice koje je u vrijeme štetnog događaja koristilo vozilo bez saglasnosti vlasnika, a nije kod njega zaposleno kao vozač, nije ni član njegovog domaćinstva, niti mu je vlasnik vozilo predao u posjed;
- 10) **polisa osiguranja** - je isprava o zaključenom ugovoru o osiguranju;
- 11) **štetni događaj** - je osigurani slučaj u kojem je šteta nastala zbog upotrebe vozila;
- 12) **saobraćajna nezgoda** - je događaj u kojem je šteta nastala zbog upotrebe vozila;
- 13) **oštećeno lice** - je lice koje ima pravo na naknadu štete u skladu sa Zakonom;
- 14) **odšteta** - je utvrđeni iznos štete na stvarima i/ili licima nastale u štetnom događaju;
- 15) **osigurana suma** - je iznos do kojeg je osigurana odgovornost osiguranika, posebno za štete na stvarima, a posebno za štete na licima i predstavlja maksimalnu obavezu osiguravača po jednom štetnom događaju;
- 16) **premija osiguranja** - je iznos koji ugovarač osiguranja (osiguranik) plaća na osnovu ugovora o osiguranju;
- 17) **tarifa premija** - je važeća tarifa premija za osiguranje od autoodgovornosti;
- 18) **zelena karta** - je međunarodna potvrda o postojanju osiguranja od autoodgovornosti, koja važi na teritoriji država članica Sistema zelene karte, a koju, po ovlašćenju Savjeta biroa, izdaje Biro zelene karte u Bosni i Hercegovini;
- 19) **Biro zelene karte u Bosni i Hercegovini** - (u daljem tekstu: Biro zelene karte BiH) je profesionalna asocijacija društava za osiguranje u Bosni i Hercegovini, osnovana u skladu sa Preporukom broj 5, koju je 25. januara 1949. godine usvojio Potkomitet za drumski prevoz Komiteta za kopneni prevoz Komisije za privredu Ujedinjenih nacija za Evropu;

- 20) Multilateralni sporazum - je sporazum između nacionalnih biroa osiguranja država članica Evropskog ekonomskog prostora i drugih pridruženih država, po kojem se službena registarska tablica države članice u kojoj se vozilo uobičajeno nalazi smatra dokazom o postojanju pokrića za štete prouzrokovane upotrebom vozila.

## **II - KVALITATIVNI I KVANTITATIVNI OBIM POKRIĆA**

### **Član 2.**

Osiguranje od autoodgovornosti je osiguranje koje je vlasnik vozila dužan da zaključi za štetu koju upotrebom vozila prouzrokuje trećim licima zbog smrti, tjelesne povrede, narušavanja zdravlja (u daljem tekstu: šteta na licima), uništenja ili oštećenja stvari (u daljem tekstu: šteta na stvarima).

Ugovorom o osiguranju od autoodgovornosti pokrivena su i štete na licima i štete na stvarima putnika u vozilu kojim je prouzrokovana šteta.

Ugovorom o osiguranju od autoodgovornosti pokrivena je i šteta na licima i šteta na stvarima koju pretrpe pješaci, biciklisti i drugi nemotorizovani učesnici saobraćajne nezgode.

Ugovorom o osiguranju od autoodgovornosti pokrivena je i šteta koja je pričinjena trećem licu usljed pada stvari sa vozila.

Ukoliko je šteta prouzrokovana skupom vozila (vozilo i priključno vozilo), pri čemu ista nisu osigurana kod istog osiguravača, obaveza svakog osiguravača je da snosi štetu srazmjerno odgovornosti svog osiguranika. Ukoliko jedan od osiguravača isplati ukupno nastalu štetu ima pravo da se nakon isplate regresira od drugog osiguravača u visini odgovornosti njegovog osiguranika.

Osiguravač odgovara za štetu do visine osiguranih suma propisanih Zakonom ili do visine ugovoreni osiguranih suma kada su veće od propisanih.

Ako po jednom štetnom događaju postoji više odštetnih zahtjeva, zbog čeka ukupna odšteta prelazi visinu osigurane sume, iznosi pojedinačnih odšteta se srazmjerno smanjuju do visine osigurane sume.

Ako osiguravač isplati podnosiocu odštetnog zahtjeva iznos veći od iznosa na koji ima pravo s obzirom na srazmjerno smanjenje odštete, jer nije znao za ostala lica koja imaju prava na odštetu, i dalje ima obavezu prema tim licima samo do visine osigurane sume.

Osigurane sume iz stava 6. ovog člana odnose se na cijelu teritoriju Bosne i Hercegovine, odnosno predstavljaju gornju granicu obaveze osiguravača bez obzira da li oštećeno lice ima prebivalište u Republici Srpskoj, Federaciji Bosne i Hercegovine ili Brčko Distriktu, odnosno bez obzira da li se štetni događaj desio na teritoriji Republike Srpske, Federacije Bosne i Hercegovine ili Brčko Distrikta. Odredbe stava 9. ovog člana shodno se primjenjuju i na sva druga lica koja pretrpe štetu na teritoriji Bosne i Hercegovine, dakle, bez obzira na njihovo porijeklo, odnosno nezavisno od mjesta stalnog prebivališta.

## **III - ISKLJUČENJA IZ OSIGURAVAJUĆEG POKRIĆA**

### **Član 3.**

Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti ne pokriva odgovornost prevoznika za stvari koje je primio na prevoz.

Pravo na naknadu štete po osnovu osiguranja od autoodgovornosti nema:

- 1) vozač vozila kojim je prouzrokovana šteta;
- 2) vlasnik, suvlasnik, te svaki korisnik vozila kojim je prouzrokovana šteta, koji nije bio vozač vozila čijom upotrebom je prouzrokovana šteta, i to na naknadu štete na stvarima;
- 3) srodnik i druga fizička lica, za duševne boli zbog smrti ili tjelesne povrede vozača koji je prouzrokovao štetu;

- 4) putnik koji je dobrovoljno ušao u vozilo kojim je prouzrokovana šteta, a kojim je upravljao neovlašćeni vozač ili vozač pod dejstvom alkohola ili opojnih droga, ako mu je ta okolnost bila ili mogla biti poznata;
- 5) Oštećeno lice kome je prouzrokovana šteta zbog:
  - upotrebe vozila na sportskim priredbama koje se održavaju na drumu ili dijelu druma zatvorenom za saobraćaj drugim vozačima, a kojima je cilj postizanje najveće ili najveće prosječne brzine, odnosno na vježbama za te priredbe;
  - neposrednog ili posrednog djelovanja nuklearne energije ili zračenja nastala za vrijeme prevoza nuklearnih ili drugih radioaktivnih materijala;
  - rata, pobune ili terorističkih aktivnosti i
  - upotrebe vozila koje je bilo mobilisano, od trenutka preuzimanja od strane nadležnih organa do trenutka vraćanja vozila vlasniku.

Ugovorom o osiguranju od autoodgovornosti nisu pokrivena štete koje su suprotne prirodi samog ugovora o osiguranju od autoodgovornosti, Zakonu i Zakonu o obligacionim odnosima.

#### **IV - PRAVO OSIGURAVAČA NA SUBROGACIJU**

##### **Član 4.**

Osiguravač ima pravo na naknadu isplaćenog iznosa štete i stvarnih i opravdanih troškova od lica odgovornog za štetu u slučajevima ako je:

- 1) vozač koristio vozilo u svrhu za koju nije namijenjeno,
- 2) vozač koristio vozilo, a nije stekao odgovarajuću vozačku dozvolu, osim ako je to kandidat koji se obučava za polaganje vozačkog ispita za vozača, uz primjenu svih propisa kojim se uređuje obuka za vozača,
- 3) vozač koristio vozilo za vrijeme trajanja izrečenih mjera bezbjednosti, odnosno zaštitnih mjera u saobraćaju (potpuna ili djelimična zabrana upravljanja vozilom i slično),
- 4) vozač upravljao vozilom pod uticajem alkohola, iznad granice propisane Zakonom o osnovama bezbjednosti saobraćaja u Bosni i Hercegovini,
- 5) vozač upravljao vozilom pod uticajem opojnih droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari,
- 6) vozač odbio alkotest, odnosno test na prisustvo opojnih droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari,
- 7) vozač pobjegao sa mjesta štetnog događaja,
- 8) vozač upotrebom vozila prouzrokovao štetu namjerno i
- 9) vozač počinio prekršaj nasilničke vožnje u skladu sa propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Prava osiguravača iz stava 1. ovog člana nemaju uticaj na pravo oštećenog lica na naknadu štete.

U pogledu obima prava na naknadu iz stava 1. ovog člana, osiguravač, koji je oštećenom licu nadoknadio štetu, ima pravo na naknadu:

- 1) u slučajevima iz stava 1. tačka 1) do 7) ovog člana, najviše do iznosa određenog zakonom,
- 2) u slučajevima iz stava 1. tačka 8) i 9) ovog člana, u cjelosti.

Bježanjem sa mjesta štetnog događaja u smislu stava 1. tačka 7) ovog člana ne smatra se opravdano napuštanje mjesta štetnog događaja.

Osiguravač koji je oštećenom licu isplatio štetu koju je prouzrokovao neovlašćeni vozač, ima pravo na naknadu cjelokupno isplaćenog iznosa štete i stvarnih i opravdanih troškova od lica koje je odgovorno za štetu.

#### **V - TERITORIJALNO VAŽENJE UGOVORA O OSIGURANJU**

##### **Član 5.**

Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti pokriva štete nastale na teritoriji Bosne i Hercegovine, kao i na teritoriji država članica Sistema zelene karte za ugovore o osiguranju od autoodgovornosti za koje je izdata zelena karta.

Ugovor o obaveznom osiguranju pokriva i štete nastale na teritoriji država potpisnica Multilateralnog sporazuma, u slučaju kada je sa Bosnom i Hercegovinom potpisan Multilateralni sporazum.

## **VI - VREMENSKO VAŽENJE UGOVORA O OSIGURANJU**

### **Član 6.**

Ako drugačije nije ugovoreno, obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju od autoodgovornosti, počinje istekom posljednjeg, tj. 24. časa dana koji je u polisi osiguranja označen kao dan početka osiguranja, a prestaje istekom posljednjeg, tj. 24. časa dana koji je u polisi osiguranja označen kao dan isteka trajanja osiguranja.

Ako se ugovor o osiguranju od autoodgovornosti zaključuje prvi put, kao i u drugim slučajevima u kojima se period pokrića ne veže za istek prethodnog osiguranja, odnosno kod kojeg je datum zaključenja ugovora ujedno i datum početka trajanja osiguranja, pored datuma se, kao početak osiguranja unosi i vrijeme (čas i minut) kada je izdata polisa.

## **VII - PRESTANAK UGOVORA O OSIGURANJU**

### **Član 7.**

Osiguravač i osiguranik mogu raskinuti ugovor prije isteka perioda na koji je zaključen ako je osiguranik odjavio vozilo zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan saobraćaja (mirovanja), krađe ili drugog, o čemu pisanim putem obavještava osiguravača i prilaže dokaz da je odjava izvršena kod nadležnog organa za registraciju motornog vozila.

U slučaju raskida iz stava 1. ovog člana, osiguranik ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišćeni period trajanja osiguranja, računajući od dana odjave do isteka važenja polise.

Ukoliko je osiguranik u osiguranom periodu prouzrokovao štetni događaj gubi pravo na povrat premije.

Prilikom obračuna neiskorišćenog dijela premije iz stava 2. ovog člana, neiskorišćeni dio premije utvrđuje se po principu „pro rata temporis“ na ugovorenu bruto premiju osiguranja.

Osiguranik ima pravo i na povrat premije ukoliko ispuni uslove iz člana 32. Zakona stav 2), 3) i 4).

### **Član 8.**

Ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni vlasnik vozila, novi vlasnik vozila dužan je da zaključi ugovor o osiguranju svoje odgovornosti za upotrebu vozila na kojem je stekao vlasništvo.

Osiguranik koji otuđi svoje vozilo dužan je da o tome obavijesti osiguravača.

Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti zaključen sa prethodnim vlasnikom prestaje da važi u trenutku kada je novi vlasnik vozila zaključio ugovor o osiguranju od autoodgovornosti na svoje ime.

Prestankom važenja ugovora iz stava 3. ovog člana, osiguranik, prethodni vlasnik vozila, ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišćeni period pokrića, pod uslovom da je postupio u skladu sa obavezom iz stava 2. ovog člana.

Izuzetno od stava 3. ovog člana, ugovor o osiguranju od autoodgovornosti zaključen sa prethodnim vlasnikom ostaje na snazi do isteka trajanja osiguranja, ukoliko novi vlasnik, u tom roku, nije zaključio ugovor o osiguranju od autoodgovornosti na svoje ime, u tom slučaju se po samom zakonu smatra da su prava i obaveze, kao i odgovornost za upotrebu vozila, prenesena na novog vlasnika vozila danom zaključenja ugovora o prenosu vlasništva na vozilu.

## **VIII - OBAVEZE OSIGURANIKA**

### **Član 9.**

Osiguranik, odnosno korisnik, obavezan je da, u slučaju saobraćajne nezgode, pozove i sačeka službena lica da izvrše uviđaj saobraćajne nezgode.

Osiguranik, odnosno korisnik može sa drugim učesnicima saobraćajne nezgode popuniti i razmijeniti evropski izvještaj o saobraćajnoj nezgodi ukoliko je u istoj nastupila samo materijalna šteta i to ne veća od 500,00KM i uz obavezu da fotografiše nastala oštećenja na vozilima, kao i lice mjesta saobraćajne nezgode sa vozilima učesnicima u sudarnom položaju.

Evropski izvještaj se ne može sačiniti u slučaju saobraćajne nezgode u kojoj je nastala nematerijalna šteta.

Osiguranik, odnosno korisnik, obavezan je da odmah, a najkasnije u roku od tri dana od saobraćajne nezgode, osiguravaču prijavi da je bio učesnik saobraćajne nezgode i pri tom pruži istinite i potpune informacije o saobraćajnoj nezgodi.

Izuzetno, osiguranik, odnosno korisnik, koji je fizički bio spriječen da izvrši obavezu iz stava 4. ovog člana, obavezan je da postupi u skladu sa odredbom stava 4. ovog člana, odmah po prestanku razloga spriječenosti.

Ako je protiv osiguranika, odnosno korisnika, pokrenut prekršajni ili drugi postupak u kojem se odlučuje o njegovoj odgovornosti, isti je obavezan da o tome obavijesti osiguravača i obezbijedi mu mogućnost korišćenja ukupne raspoložive dokumentacije, nezavisno od toga da li je osiguravač primio odštetni zahtjev trećih lica.

Ako je protiv osiguranika, odnosno korisnika, pokrenuta građanska parnica i građanskom tužbom istaknut neposredan odštetni zahtjev prema njemu ili se od njega zahtijeva obezbjeđenje dokaza obavezan je da o tome obavijesti osiguravača i dostavi mu sva pismena koja sadrži odnosni zahtjev, kako bi osiguravač mogao da utvrdi da li se tužbeni zahtjev odnosi na pravnu stvar za koju je ugovorom dao pokriće i kako bi se osiguravač, zbog svog pravnog interesa, mogao umiješati u parnicu.

Osiguranik je obavezan da, u parnici, kao i izvan parnice, obradu odštetnih zahtjeva prepusti osiguravaču i nema pravo da odbije ili prizna odštetni zahtjev.

Osiguranik (ugovarač osiguranja) obavezan je da osiguravača pisanim putem obavijesti o svim promjenama (naziva, adrese, ličnih podataka, tehničkih karakteristika i namjene vozila), kao i da je izvršio odjavljivanje vozila ili prenos vlasništva na vozilu u vezi sa kojim je pribavio osiguranje od autoodgovornosti

Osiguranik je obavezan da, odmah kod zaključivanja ugovora, plati premiju osiguranja u visini obračunatoj primjenom važeće tarife premija za osiguranje od autoodgovornosti.

Kod zaključivanja ugovora o osiguranju, osiguranik je obavezan da osiguravaču pruži istinite informacije o vozilu, neophodne za utvrđivanje visine premije i o eventualnim štetnim događajima koje je prouzrokovao u prethodnom mjerodavnom periodu osiguranja.

Osiguranik (ugovarač osiguranja) nema pravo da od osiguravača zahtijeva da mu kao podsticaj da sa njim zaključi ugovor o osiguranju plati bilo kakve troškove ili pruži bilo kakve druge novčane podsticaje ili da mu osiguravač, ili njegov zastupnik, obavlja poslove koji nisu obuhvaćeni poslovima osiguranja.

Osiguranik je obavezan da osiguravaču nadoknadi eventualnu štetu nastalu radi kršenja obaveza iz ovog člana.

## **IX - PRAVA I OBAVEZE OSIGURAVAČA**

### **Član 10.**

Osiguravač je obavezan da zaključi ugovor o osiguranju od autoodgovornosti u skladu sa Zakonom, ovim uslovima i važećom tarifom premija za osiguranje od autoodgovornosti, na zahtjev osiguranika (ugovarača osiguranja) koji prihvati uslove osiguranja i pristane da plati premiju osiguranja.

Osiguravač je obavezan upoznati ugovarača osiguranja, odnosno osiguranika sa uslovima osiguranja, koji su sastavni dio ugovora o osiguranju od autoodgovornosti, prije zaključivanja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti i uručiti ih ugovaraču osiguranja, odnosno osiguraniku.

Prema osiguraniku osiguravač ima obavezu da snosi rizik za njegovu odgovornost za motorno vozilo i da oštećenom licu isplati odštetu u skladu sa Zakonom, vodeći računa da osiguranika zaštiti od neosnovanih i pretjeranih odštetnih zahtjeva,

Ako se osiguravač umiješao u parnicu pokrenutu protiv osiguranika, odnosno korisnika, ima pravo da mu isti prepusti glavnu riječ tokom vođenja parnice, u kojoj je ovlašten da, u njegovo ime, daje sve izjave koje su prema mišljenju osiguravača potrebne zbog naknade štete ili zbog zaštite od neosnovanih ili pretjeranih odštetnih zahtjeva.

Osiguravač je dužan na zahtjev osiguranika izdati potvrdu o toku osiguranja i eventualno zaprimljenim odštetnim zahtjevima iz osnova osiguranja od autoodgovornosti.

Potvrda iz stava 5. ovog člana izdaje se za broj godina ugovornog odnosa, a u roku od 3 dana od dana podnošenja zahtjeva.

Osiguravač je dužan da sve podatke do kojih dođe u postupku zaključivanja i realizacije ugovora o osiguranju od autoodgovornosti čuva i raspolaze sa istim u skladu sa važećim propisima koji regulišu tu oblast.

## **X - PRAVILA ZA OBRAČUN PREMIJE**

### **Član 11.**

Premiju osiguranja od autoodgovornosti utvrđuje osiguravač, na osnovu važeće tarife premija za osiguranje od autoodgovornosti (udaljem tekstu: tarifa premija).

Osiguravač je obavezan da odmah kod zaključivanja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti naplati premiju osiguranja u cjelosti, u visini obračunatej primjenom tarife premija.

Bez obzira na broj vozila koje u svom voznom parku ili vlasništvu ima fizičko ili pravno lice, premija za osiguranje od autoodgovornosti, zbog upotrebe bilo kojeg od njih, utvrđuje se u odnosu na pojedinačno vozilo.

Kada osiguranik prvi put zaključuje ugovor o osiguranju od autoodgovornosti za određeno vozilo u svom vlasništvu ili kada zaključuje ugovor o osiguranju poslije prekida dužeg od tri godine, plaća punu osnovnu premiju osiguranja (100%), osnovnog premijskog razreda R-06, u okviru svake tarifne grupe.

Osiguranik, kod obnove/produženja osiguranja od autoodgovornosti za određeno vozilo u svom vlasništvu, ima pravo na smanjenje osnovne premije („bonus“), u skladu sa važećom tarifom premija ako u prethodnom mjerodavnom periodu, nije prouzrokovao nijedan štetni događaj po kojem je uloženi odštetni zahtjev i utvrđena obaveza osiguravača na isplatu, nezavisno od toga da li je odšteta isplaćena ili ne.

Umanjenje obračunate osnovne premije po osnovu bonusa može iznositi maksimalno 50%, bez obzira na vrstu vozila.

Osiguranik, kod obnove/produženja osiguranja od autoodgovornosti za određeno vozilo u svom vlasništvu, ima obavezu da plati uvećanu premiju osiguranja u skladu sa važećom tarifom premija („malus“), ako je, u prethodnom mjerodavnom periodu, prouzrokovao jedan ili više štetnih događaja po kojima su uloženi odštetni zahtjevi i utvrđena obaveza osiguravača na isplatu, nezavisno od toga da li je odšteta isplaćena ili ne.

Kriterijumi za uvećanje premije iz stava 7. ovog člana su:

- 1) jedan štetni događaj - tri premijska razreda više,
- 2) dva štetna događaja - sedam premijskih razreda više
- 3) tri i više štetnih događaja - deset premijskih razreda više.

Povećanje obračunate osnovne premije po osnovu „malusa“ može iznositi maksimalno 100%, bez obzira na vrstu vozila.

Najviši premijski razred koji se može primijeniti za vozilo osiguranika iznosi R-14.

Umanjenja premije iz stava 5. i 6. ovog člana i uvećanja premije iz stava 7. i 8. ovog člana obračunavaju se u odnosu na premijski razred u kojem se osiguranik nalazio u prethodnom periodu osiguranja i vrše se samo kod zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti na punu godinu.

Pod mjerodavnim periodom se smatra prethodna kalendarska godina a primjenjuje se na osiguranja koja počinju 01.02. tekuće kalendarske godine do 31.01. sljedeće kalendarske godine.

U smislu pravila za obračun premije smatra se da štetni događaj nije nastao:

- 1) ukoliko osiguranik nadoknadi osiguravaču sve isplaćene iznose proizašle iz štetnog događaja prije zaključenja polise osiguranja za naredni period (otkup I regres štete),
- 2) U slučaju da je štetni događaj prouzrokovao neovlašćeni korisnik.

Premijski razredi „bonusa" i „malusa" u odnosu na osnovnu premiju osiguranja, iskazuju se u sljedećoj tabeli:

Premijski razred	% od obračunate osnovne premije iz premijskog razreda R-06	
R-01	50	ZONA BONUSA
R-02	60	
R-03	70	
R-04	80	
R-05	90	
R-06	100	OSNOVNI
R-07	110	ZONA MALUSA
R-08	120	
R-09	130	
R-10	140	
R-11	150	
R-12	160	
R-13	180	
R-14	200	

#### Član 12.

Ako osiguranik ima već stečeno pravo na umanjenu premiju, to pravo može, kao stečeno lično pravo, da ostvari i kod zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti za druga vozila iste vrste tarifne grupe nad kojima stiče vlasništvo.

U slučaju da osiguranik u svom vlasništvu ima više vozila iz iste tarifne grupe različitih premijskih razreda iz zone bonusa, kod prenosa prava na umanjenu premiju za druga vozila nad kojima stiče vlasništvo primjenjuje se premijski razred koji nosi najmanje umanjenje u odnosu na osnovni premijski razred, pri čemu se u obzir uzimaju štetni događaji koje je osiguranik prouzrokovao u prethodnom mjerodavnom periodu.

Izuzetno od stava 2. ovog člana, kada osiguranik ima više vozila iz iste tarifne grupe, od kojih je barem jedno vozilo premijskog razreda R-03 ili nižeg, i barem jedno vozilo premijskog razreda višeg od R-03, kod prenosa prava na umanjenu premiju za druga vozila nad kojima stiče vlasništvo, primjenjuje se premijski razred R-03.

Ostvareni premijski razred osiguranik zadržava tri godine od datuma prekida, odnosno isteka prethodne polise osiguranja ukoliko u tom periodu nije bio prijavljen štetni događaj za koji je utvrđena obaveza osiguravača za isplatu.

Osiguraniku koji je bio prethodno osiguran kod drugog osiguravača u Bosni i Hercegovini ili inostranstvu priznaje se stečeni „bonus“ i premijski razred na osnovu priložene kopije ranije polise osiguranja ili potvrde ranijeg osiguravača o broju godina osiguranja i eventualno podnešenim odštetnim zahtjevima trećih lica iz osnova osiguranja od autoodgovornosti.

### Član 13.

Prenos ostvarenog umanjenja premije ne može se izvršiti na druga lica [novog vlasnika vozila, članove porodice, članove zajedničkog domaćinstva i sl.], niti sa navedenih lica na osiguranika, osim u slučajevima:

- 1) sa određenog fizičkog lica na njegovu preduzetničku radnju i obrnuto,
- 2) sa određenog fizičkog lica na porodično poljoprivredno gazdinstvo u kojem to fizičko lice participira i obrnuto,
- 3) sa pravnog lica na drugo pravno lice u kojem je pravno lice, prethodni vlasnik vozila, osnivač (vlasnik ili suvlasnik),
- 4) sa fizičkog lica na jednočlano pravno lice koje to fizičko lice osniva i obrnuto.

## XI - OSTALE ODREDBE

### Član 14.

Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti je valjan samo ako je zaključen u pisanom obliku.

Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti sačinjava se na jednom od jezika koji su u službenoj upotrebi u Republici Srpskoj.

### Član 15.

U slučaju spora između osiguranika/ugovarača osiguranja i osiguravača, nadležan je stvarno nadležni sud po mjestu zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti.

## XII - PRIMJENA ZAKONA

### Član 16.

Na odnose koji nisu uređeni ovim uslovima primjenjuju se odredbe Zakona o obligacionim odnosima, Zakona o društvima za osiguranje, Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju i Odluke o zajedničkoj tarifi premija i cjenovniku za osiguranje od odgovornosti za motorna vozila u Republici Srpskoj.

## XIII - ZAVRŠNE ODREDBE

### Član 17.

Ovi Uslovi za osiguranje vlasnika vozila od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima stupaju na snagu i primjenjuju se od dana usvajanja od strane Upravnog odbora.

Izvršni direktor,

Nino Bilic



Direktor,

Ivan Luburić



Uslovi za osiguranje vlasnika vozila od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima su urađeni u skladu sa Zakonom o obaveznim osiguranjima u saobraćaju („Službeni glasnik Republike Srpske" broj: 82/15), uz primjenu načela i principa aktuarske struke, pa se isti mogu primjeniti u praksi što svojim potpisom potvrđujem.

Ovlašteni aktuar,

Milenka Tolj

